

Appel à candidatures :

Année de campagne :	2025
N° appel à candidatures :	62ISAT
Publication :	02/04/2024
Etablissement :	UNIVERSITE DE DIJON
Lieu d'exercice des fonctions :	Nevers 58000
Section1 :	62 - Energétique, génie des procédés
Composante/UFR :	ISAT
Quotité du support :	Temps plein
Etat du support :	Susceptible d'être vacant
Date d'ouverture des candidatures :	02/04/2024
Date de clôture des candidatures :	23/04/2024, 16:00 heures (heure de Paris)
Date de dernière mise à jour :	29/03/2024

Contacts et adresses correspondance :

Contact pédagogique et scientifique :	
Contact administratif:	MELANIE BORGES
N° de téléphone:	03 80 39 50 39 03 80 39 50 44
N° de fax:	03 80 39 50 69
E-mail:	spe.recrutement@u-bourgogne.fr
Dossier à déposer sur l'application :	https://aterdemat.u-bourgogne.fr

Spécifications générales de cet appel à candidatures :

Profil appel à candidatures :	Voir la fiche profil jointe
Job profile :	See attached profile sheet
Champs de recherche EURAXESS :	Other -



RECRUTEMENT ATER CAMPAGNE 2024

Service des Personnels Enseignants

IDENTIFICATION DU POSTE

COMPOSANTE : Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT)

Section CNU : **62**

DUREE : **1 AN**

➤ A compter du : **01/09/2024**

PROFIL DU POSTE

ENSEIGNEMENT

Filières de formation concernées : ISAT Cycle préparatoire et cycle ingénieur

Objectifs pédagogiques : L'enseignant devra répondre favorablement aux besoins de la maquette ISAT parmi :

Propulsion, mobilité durable et énergie, pile à combustible, GMP électrique, stockage de l'énergie, caractérisation des GMP, énergies renouvelables, propulsion avancée, batterie et systèmes de récupération et de stockage, Modélisation moteur & optimisation de consommation, Dépollution des moteurs thermiques, Composants et Combustibles alternatifs et dimensionnement d'échangeurs thermiques.

Par ailleurs, une forte implication dans le suivi des étudiants est primordiale, la formation s'appuyant sur de nombreux projets et stages tout au long du cursus.

Projections, Prévisions de service : 192H ETD parmi les modules cités ci-dessus

RECHERCHE

Discipline : Optimisation de Groupe Moto-Propulseur

Projet : Intégration dans l'équipe de recherche énergétique – Optimisation topologique des réacteurs
L'axe de recherche visant à optimiser les systèmes de propulsion comporte un volet dédié à la recherche d'échangeurs de masse et de chaleur optimisés. Le candidat est invité à intégrer les activités en cours sur le développement d'algorithmes en lien avec l'optimisation topologique en CFD. Une expérience en simulation (OpenFoam, Gerris, ...) est souhaitable, des connaissances des méthodes d'optimisation nécessaires.

Des connaissances sur les moteurs à combustion interne (combustion, dépollution, biocarburants) seraient un plus.

Compétences particulières : Optimisation, CFD, Moteurs, GMP, Mécanique des fluides réactifs

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

ENSEIGNEMENT

Département d'enseignement : Energétique et Systèmes Autonomes

Lieu d'exercice : ISAT de Nevers

Nom du Directeur de Département : Pr. El-Hassane Aglzim

☎ : 03 86 71 50 09

✉ : el-hassane.aglzim@u-bourgogne.fr

RECHERCHE

Nom du laboratoire : DRIVE

Nom du directeur de laboratoire : Pr. Sidi-Mohammed Senouci

☎ : 03 86 71 50 35

✉ : sidi-mohammed.senouci@u-bourgogne.fr



RECRUTEMENT ATER CAMPAGNE 2024

Service des Personnels Enseignants

IDENTIFICATION DU POSTE

COMPOSANTE : Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT)

Section CNU : **62**

DUREE : **1 AN**

➤ A compter du : **01/09/2024**

PROFIL DU POSTE

ENSEIGNEMENT

Filières de formation concernées : ISAT Cycle préparatoire et cycle ingénieur

Objectifs pédagogiques : L'enseignant devra répondre favorablement aux besoins de la maquette ISAT parmi :

Aérothermochimie, Propulsion, mobilité durable et énergie, Moteurs et réacteurs thermiques, Combustion, Simulation GMP (GT Power), GMP innovant, Modélisation moteur & optimisation de consommation, Dépollution des moteurs thermiques, Composants et Combustibles alternatifs.

Par ailleurs, une forte implication dans le suivi des étudiants est primordiale, la formation s'appuyant sur de nombreux projets et stages tout au long du cursus.

Projections, Prévisions de service : 192H ETD parmi les modules cités ci-dessus

RECHERCHE

Discipline : Optimisation de Groupe Moto-Propulseur

Projet : Intégration dans l'équipe de recherche énergétique – Optimisation topologique des réacteurs
L'axe de recherche visant à optimiser les systèmes de propulsion comporte un volet dédié à la recherche d'échangeurs de masse et de chaleur optimisés. Le candidat est invité à intégrer les activités en cours sur le développement d'algorithmes en lien avec l'optimisation topologique en CFD. Une expérience en simulation (OpenFoam, Gerris, ...) est souhaitable, des connaissances des méthodes d'optimisation nécessaires.

Des connaissances sur les moteurs à combustion interne (combustion, dépollution, biocarburants) seraient un plus.

Compétences particulières : Optimisation, CFD, Moteurs, GMP, Mécanique des fluides réactifs

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

ENSEIGNEMENT

Département d'enseignement : Energétique et Systèmes Autonomes

Lieu d'exercice : ISAT de Nevers

Nom du Directeur de Département : Pr. El-Hassane Aglzim

☎ : 03 86 71 50 09

✉ : el-hassane.aglzim@u-bourgogne.fr

RECHERCHE

Nom du laboratoire : DRIVE

Nom du directeur de laboratoire : Pr. Sidi-Mohammed Senouci

☎ : 03 86 71 50 35

✉ : sidi-mohammed.senouci@u-bourgogne.fr

MODALITES DE DEPOT DES CANDIDATURES

La campagne de recrutement est dématérialisée.

Deux étapes :

1/ Enregistrement des candidatures dans le domaine applicatif GALAXIE – ALTAIR :

Du mardi 02 avril 2024 à 10h* jusqu'au mardi 23 avril 2024 à 16h*

2/ Dépôt des pièces du dossier dans ATERDEMAT

Du mardi 02 avril 2024 à 10h* jusqu'au mardi 23 avril 2024 à 23h59*

Toutes les informations relatives à l'enregistrement de la candidature et au dépôt des pièces constitutives du dossier sont consultables sur le [site de l'université de Bourgogne](#), rubrique l'uB recrute.

*[*Heure de Paris](#)*