

Appel à candidatures :

Année de campagne :	2022
N° appel à candidatures :	353
Publication :	08/03/2022
Etablissement :	UNIV. POLYTECHNIQUE HAUTS-DE-FRANCE
Lieu d'exercice des fonctions :	Campus du Mont Houy
Section1 :	62 - Energétique, génie des procédés
Composante/UFR :	INSA Hauts-de-France Département Mécanique
Laboratoire 1 :	UMR8201(201220427F)-Laboratoire d'Automatique, ...
Quoté du support :	Temps plein
Etat du support :	Vacant
Date d'ouverture des candidatures :	08/03/2022
Date de clôture des candidatures :	07/04/2022, 16:00 heures (heure de Paris)
Date de dernière mise à jour :	07/03/2022

Contacts et adresses correspondance :

Contact pédagogique et scientifique :	hakim.naceur@insa-hdf.fr laurent.dubar@uphf.fr
Contact administratif:	WIART KARINE
N° de téléphone:	0327511152
N° de fax:	03.27.51.17.40
E-mail:	karine.wiart@uphf.fr
Dossier à déposer sur l'application :	https://www.uphf.fr/ATER/candidit.php

Spécifications générales de cet appel à candidatures :

Profil appel à candidatures :	Énergétique, génie des procédés
Job profile :	Teaching activities: The candidate will teach at the department of Mechanical Engineering of the INSA HdF: Energy and Heat Transfer Research activities: The candidate shall reinforce the research activities of the laboratory LAMIH, within the area of Energetics
Champs de recherche EURAXESS :	Mechanical engineering - Engineering

Profil d'ATER élaboré dans le cadre de la campagne d'affectation 2022
(Affectation 1^{er} septembre 2022)

Poste n° : ATER 353 à 100%

COMPOSANTE : INSA HdF

Job profile (300 caractères maximum): *brève synthèse en anglais.*

Teaching activities: The candidate will teach at the department of Mechanical Engineering of the INSA HdF: Energy and Heat Transfer

Research activities: The candidate shall reinforce the research activities of the laboratory LAMIH, within the area of Energetics

Fields EURAXESS (cf annexe 1):

Main-research field: Engineering

Sub-research field: Mechanical engineering

Enseignement :

Section CNU : 62 (100%)

Profil : La personne recrutée intégrera l'équipe pédagogique du département Mécanique de l'INSA HdF. Elle aura à sa charge la réalisation d'enseignements en Energétique et Thermique : TD et TP de transfert thermique. Un investissement complémentaire dans ces mêmes thématiques orientées Bâtiment en 5ème année peut être envisagé aussi un profil ayant une expérience antérieure dans ce domaine serait un réel plus. Dans le cadre de ces enseignements les principales notions à aborder et à transmettre seront les suivantes :

- Equation de la conduction en régime instationnaire : Solutions dans le cas des corps supposés isothermes ;
- Équations de la convection (forcée et naturelle) ;
- Méthodes pour les échangeurs : Méthode du NUT et Méthode DTLM ;
- Mise en évidence des transferts de chaleur par conduction/convection et des propriétés thermiques des matériaux (conductivité et diffusivité)
- Compétences en simulation, Métrologie, systèmes énergétiques, réglementation

Département d'enseignement : Mécanique, INSA HdF

Lieu(x) d'exercice : Campus du Mont Houy à Valenciennes

Equipe pédagogique : Mécanique et Energétique

Nom directeur département : Hakim NACEUR

Tel directeur dépt. : 03 27 51 13 07

Email directeur dépt. : hakim.naceur@insa-hdf.fr

Diplômes concernés : Ingénieur, spécialité ME

Formations concernées : Formations Initiale

Recherche :

Profil : Le (La) candidat(e) participera aux activités de recherche du département Mécanique du LAMIH UMR CNRS 8201. Il (elle) devra s'intégrer dans le thème 1 « Matériaux et fluides au voisinage des surfaces et interfaces » du département Mécanique du laboratoire LAMIH: <https://www.uphf.fr/LAMIH/fr/themes-de-recherche-mecanique>

Lieu(x) d'exercice : Laboratoire LAMIH UMR CNRS 8201

Nom directeur labo : Laurent DUBAR

Tel directeur labo : 03 27 51 13 37

Email directeur labo : laurent.dubar@uphf.fr

Descriptif labo : <http://www.uphf.fr/LAMIH>

Description activités complémentaires et objectifs:

Suivi de projets des étudiants, participation à la définition et à la correction des évaluations associées, aux réunions pédagogiques ainsi qu'aux jurys de fin d'année.

Moyens :

Moyens matériels : Moyens d'essais du département Mécanique du LAMIH

Moyens humains : La personne recrutée s'intègrera au sein de l'équipe énergétique du département mécanique du LAMIH.

Moyens financiers : Le laboratoire contribue au financement des activités du chercheur : participation aux conférences nationales et internationales, organisation de manifestations, publication d'articles, adhésion à des sociétés savantes, ...

Autres moyens :

Environnement professionnel :

L'INSA Hauts-de-France, à l'instar de l'ensemble des Instituts du Groupe INSA, présente une forte symbiose entre recherche, formation, innovation et relations internationales, il tisse et entretient des liens avec son environnement socio-économique et industriel.

L'INSA Hauts-de-France partage les valeurs fondatrices du modèle INSA : diversité, humanisme, ouverture sur le monde... Il a pour mission principale de garantir, projeter et valoriser le modèle INSA sur trois de ses fondements : la dimension sociale, l'attitude réflexive et l'attitude créative des ingénieurs formés.

Pour la rentrée 2019, l'INSA Hauts-de-France compte 1000 élèves-ingénieurs répartis sur 7 spécialités. À l'horizon 2024, il devrait compter 1800 élèves-ingénieurs avec un objectif de 400 diplômés par an dont près d'une centaine en apprentissage.

À terme, l'INSA Hauts-de-France proposera 12 spécialités dans les domaines de la mécanique, l'automatique, l'informatique, l'électronique et les sciences et humanités pour l'ingénieur.

Les + de l'INSA Hauts-de-France

- Un campus vert de 45 hectares doté de nombreux équipements sportifs et d'un parcours bien-être de 7kms.
- Une vie associative très développée et diversifiée : arts, sports, musique, développement durable.
- Des plateformes technologiques de haut niveau : centre d'expérimentation en bâtiments durables, robotique mobile et collaborative, réalité virtuelle, réalité augmentée, fabrication additive.
- Un technopôle international des mobilités et transports durables avec une piste d'expérimentation et de démonstration pour les systèmes de transports intelligents.
- Un positionnement au cœur du 1er territoire français en matière d'industries ferroviaire et automobile.
- Valenciennes, ville à taille humaine et ville artistique, surnommée l'Athènes du Nord.

Le laboratoire LAMIH UMR CNRS 8201 (Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industriel et Humain, <http://www.uphf.fr/LAMIH>) est une unité mixte de recherche entre l'Université Polytechnique Hauts-de-France (UPHF) et le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) dont l'INSA Hauts-de-France est partenaire. Le LAMIH est organisé en 4 départements disciplinaires bien identifiés : Automatique, Mécanique, Informatique, Science de l'Homme et du Vivant (SHV) avec un effectif de plus de 250 personnes dont 148 permanents.

Le LAMIH a une visibilité incontestable dans les recherches qui concernent l'Humain dans l'ingénierie et les systèmes avec une identité indiscutable sur les thématiques : **Transport et Sécurité, Mobilité et Handicap**. Cette identité s'appuie fortement sur :

- Les briques scientifiques visibles du CNRS pilotées par le LAMIH que sont : le LIA CNRS « Recherche Opérationnelle et Informatique en Transport, Mobilité et Logistique » (partenaire CIRRELT Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, Université de Montréal, Canada) ; le GDRI HAMASyTI « Human-Machine Systems in Transportation and Industry » (partenaires UT Compiègne, URCA Reims, TU Delft, TU Berlin, TU Denmark et Politecnico di Milano) ; le GDR SURFTOPO « Topographie des Surfaces » (19 partenaires nationaux) ; la FR CNRS 3733 TTM « Transports Terrestres et Mobilité » (partenaires CRISTAL, IEMN, LMFL, LaMcube).
- Un partenariat fort et reconnu dont les faits marquants essentiels sont : le LAMIH est membre du CARNOT ARTS et participe à son pilotage (L. Dubar siège au comité de direction) ; la création du laboratoire commun SURFER L@b LAMIH / Bombardier / Prosyst (PME) autour des systèmes embarqués et des systèmes cyber-physiques (porteur D. Trentesaux, Auto), financé par la région au travers des fonds FEDER (800 k€) et labellisé par le CNRS ; la mise en place du laboratoire commun SWITlab (Science for Wheelset Innovative Technology) entre MG Valdunes (groupe MA-STEEL) le LML (U Lille, Centrale Lille) et le LAMIH.
- Une implication forte dans les projets phares régionaux : pilotage (JC Popieul) du projet CPER RITMEA (2021-2027, 35 M€), participation au CPER EE4.0 (pilotage L2EP, U Lille)

Dans le cadre de son projet et de l'attention qu'elle porte à l'égalité, l'UPHF accueille favorablement les candidatures des personnes du genre le moins représenté dans le secteur ou la discipline concerné.