

Appel à candidatures :

Année de campagne :	2022
N° appel à candidatures :	353
Publication :	08/03/2022
Etablissement :	UNIV. POLYTECHNIQUE HAUTS-DE-FRANCE
Lieu d'exercice des fonctions :	Campus du Mont Houy
Section1 :	62 - Energétique, génie des procédés
Composante/UFR :	INSA Hauts-de-France Département Mécanique
Laboratoire 1 :	UMR8201(201220427F)-Laboratoire d'Automatique, ...
Quotité du support :	Temps plein
Etat du support :	Vacant
Date d'ouverture des candidatures :	08/03/2022
Date de clôture des candidatures :	07/04/2022, 16:00 heures (heure de Paris)
Date de dernière mise à jour :	07/03/2022

Contacts et adresses correspondance :

Contact pédagogique et scientifique :	hakim.naceur@insa-hdf.fr laurent.dubar@uphf.fr
Contact administratif:	WIART KARINE
N° de téléphone:	0327511152
N° de fax:	03.27.51.17.40
E-mail:	karine.wiart@uphf.fr
Dossier à déposer sur l'application :	https://www.uphf.fr/ATER/candit.php

Spécifications générales de cet appel à candidatures :

Profil appel à candidatures :	Énergétique, génie des procédés
Job profile :	Teaching activities: The candidate will teach at the department of Mechanical Engineering of the INSA HdF: Energy and Heat Transfer Research activities: The candidate shall reinforce the research activities of the laboratory LAMIH, within the area of Energetics
Champs de recherche EURAXESS :	Mechanical engineering - Engineering

Profil d'ATER élaboré dans le cadre de la campagne d'affectation 2022
(Affectation 1^{er} septembre 2022)

Poste n° : ATER 353 à 100%

COMPOSANTE : INSA HdF

Job profile (300 caractères maximum): *brève synthèse en anglais.*

Teaching activities: The candidate will teach at the department of Mechanical Engineering of the INSA HdF: Energy and Heat Transfer

Research activities: The candidate shall reinforce the research activities of the laboratory LAMIH, within the area of Energetics

Fields EURAXESS (cf annexe 1):

Main-research field: Engineering

Sub-research field: Mechanical engineering

Enseignement :

Section CNU : 62 (100%)

Profil : La personne recrutée intégrera l'équipe pédagogique du département Mécanique de l'INSA HdF. Elle aura à sa charge la réalisation d'enseignements en Energétique et Thermique : TD et TP de transfert thermique. Un investissement complémentaire dans ces mêmes thématiques orientées Bâtiment en 5^{ème} année peut être envisagé aussi un profil ayant une expérience antérieure dans ce domaine serait un réel plus. Dans le cadre de ces enseignements les principales notions à aborder et à transmettre seront les suivantes :

- Equation de la conduction en régime instationnaire : Solutions dans le cas des corps supposés isothermes ;
- Équations de la convection (forcée et naturelle) ;
- Méthodes pour les échangeurs : Méthode du NUT et Méthode DTLM ;
- Mise en évidence des transferts de chaleur par conduction/convection et des propriétés thermiques des matériaux (conductivité et diffusivité)
- Compétences en simulation, Métrologie, systèmes énergétiques, réglementation

Département d'enseignement : Mécanique, INSA HdF

Lieu(x) d'exercice : Campus du Mont Houy à Valenciennes

Equipe pédagogique : Mécanique et Energétique

Nom directeur département : Hakim NACEUR

Tel directeur dépt. : 03 27 51 13 07

Email directeur dépt. : hakim.naceur@insa-hdf.fr

Diplômes concernés : Ingénieur, spécialité ME

Formations concernées : Formations Initiale

Recherche :

Profil : Le (La) candidat(e) participera aux activités de recherche du département Mécanique du LAMIH UMR CNRS 8201. Il (elle) devra s'intégrer dans le thème 1 « Matériaux et fluides au voisinage des surfaces et interfaces » du département Mécanique du laboratoire LAMIH: <https://www.uphf.fr/LAMIH/fr/themes-de-recherche-mecanique>

Lieu(x) d'exercice : Laboratoire LAMIH UMR CNRS 8201

Nom directeur labo : Laurent DUBAR

Tel directeur labo : 03 27 51 13 37

Email directeur labo : laurent.dubar@uphf.fr

Descriptif labo : <http://www.uphf.fr/LAMIH>

Description activités complémentaires et objectifs:

Suivi de projets des étudiants, participation à la définition et à la correction des évaluations associées, aux réunions pédagogiques ainsi qu'aux jurys de fin d'année.

Moyens :

Moyens matériels : Moyens d'essais du département Mécanique du LAMIH

Moyens humains : La personne recrutée s'intégrera au sein de l'équipe énergétique du département mécanique du LAMIH.

Moyens financiers : Le laboratoire contribue au financement des activités du chercheur : participation aux conférences nationales et internationales, organisation de manifestations, publication d'articles, adhésion à des sociétés savantes, ...

Autres moyens :

Environnement professionnel :

L'INSA Hauts-de-France, à l'instar de l'ensemble des Instituts du Groupe INSA, présente une forte symbiose entre recherche, formation, innovation et relations internationales, il tisse et entretient des liens avec son environnement socio-économique et industriel.

L'INSA Hauts-de-France partage les valeurs fondatrices du modèle INSA : diversité, humanisme, ouverture sur le monde... Il a pour mission principale de garantir, projeter et valoriser le modèle INSA sur trois de ses fondements : la dimension sociale, l'attitude réflexive et l'attitude créative des ingénieurs formés.

Pour la rentrée 2019, l'INSA Hauts-de-France compte 1000 élèves-ingénieurs répartis sur 7 spécialités. À l'horizon 2024, il devrait compter 1800 élèves-ingénieurs avec un objectif de 400 diplômés par an dont près d'une centaine en apprentissage.

À terme, l'INSA Hauts-de-France proposera 12 spécialités dans les domaines de la mécanique, l'automatique, l'informatique, l'électronique et les sciences et humanités pour l'ingénieur.

Les + de l'INSA Hauts-de-France

- Un campus vert de 45 hectares doté de nombreux équipements sportifs et d'un parcours bien-être de 7kms.
- Une vie associative très développée et diversifiée : arts, sports, musique, développement durable.
- Des plateformes technologiques de haut niveau : centre d'expérimentation en bâtiments durables, robotique mobile et collaborative, réalité virtuelle, réalité augmentée, fabrication additive.
- Un technopôle international des mobilités et transports durables avec une piste d'expérimentation et de démonstration pour les systèmes de transports intelligents.
- Un positionnement au cœur du 1er territoire français en matière d'industries ferroviaire et automobile.
- Valenciennes, ville à taille humaine et ville artistique, surnommée l'Athènes du Nord.

Le laboratoire LAMIH UMR CNRS 8201 (Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industriel et Humain, <http://www.uphf.fr/LAMIH>) est une unité mixte de recherche entre l'Université Polytechnique Hauts-de-France (UPHF) et le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) dont l'INSA Hauts-de-France est partenaire. Le LAMIH est organisé en 4 départements disciplinaires bien identifiés : Automatique, Mécanique, Informatique, Science de l'Homme et du Vivant (SHV) avec un effectif de plus de 250 personnes dont 148 permanents.

Le LAMIH a une visibilité incontestable dans les recherches qui concernent l'Humain dans l'ingénierie et les systèmes avec une identité indiscutable sur les thématiques : **Transport et Sécurité, Mobilité et Handicap**. Cette identité s'appuie fortement sur :

- Les briques scientifiques visibles du CNRS pilotées par le LAMIH que sont : le LIA CNRS « Recherche Opérationnelle et Informatique en Transport, Mobilité et Logistique » (partenaire CIRRELT Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, Université de Montréal, Canada) ; le GDRI HAMASyTI « Human-Machine Systems in Transportation and Industry » (partenaires UT Compiègne, URCA Reims, TU Delft, TU Berlin, TU Denmark et Politecnico di Milano) ; le GDR SURFTOPO « Topographie des Surfaces » (19 partenaires nationaux) ; la FR CNRS 3733 TTM « Transports Terrestres et Mobilité » (partenaires CRISAL, IEMN, LMFL, LaMcube).
- Un partenariat fort et reconnu dont les faits marquants essentiels sont : le LAMIH est membre du CARNOT ARTS et participe à son pilotage (L. Dubar siège au comité de direction) ; la création du laboratoire commun SURFER L@b LAMIH / Bombardier / Prosyst (PME) autour des systèmes embarqués et des systèmes cyber-physiques (porteur D. Trentesaux, Auto), financé par la région au travers des fonds FEDER (800 k€) et labélisé par le CNRS ; la mise en place du laboratoire commun SWITlab (Science for Wheelset Innovative Technology) entre MG Valdunes (groupe MA-STEEL) le LML (U Lille, Centrale Lille) et le LAMIH.
- Une implication forte dans les projets phares régionaux : pilotage (JC Popieul) du projet CPER RITMEA (2021-2027, 35 M€), participation au CPER EE4.0 (pilotage L2EP, U Lille)

Dans le cadre de son projet et de l'attention qu'elle porte à l'égalité, l'UPHF accueille favorablement les candidatures des personnes du genre le moins représenté dans le secteur ou la discipline concerné.