

Appel à candidatures :

Année de campagne :	2026
N° appel à candidatures :	334-1
Publication :	16/03/2026
Etablissement :	UNIV. POLYTECHNIQUE HAUTS-DE-FRANCE
Lieu d'exercice des fonctions :	Le Mont Houy Le Mont Houy 59313
Section1 :	61 - Génie informatique, automatique et traitement du signal
Composante/UFR :	SP INSA / LAMIH
Quotité du support :	Mi-temps
Etat du support :	Susceptible d'être vacant
Date d'ouverture des candidatures :	16/03/2026
Date de clôture des candidatures :	17/04/2026, 16:00 heures (heure de Paris)
Date de dernière mise à jour :	11/03/2026

Contacts et adresses correspondance :

Contact pédagogique et scientifique :	Directeur département : Serge DEBERNARD Tel : 03 27 51 13 73 Mail : serge.debernard@uphf.fr Nom directeur labo : Laurent DUBAR Tel : 03 27 51 13 37 Mail: laurent.dubar@uphf.fr Directeur du Dpt d'Automatique : Michaël DEFOORT Tel: 03.27.51.14.94 Email: Michael.Defoort@uphf.fr
Contact administratif:	Wiat Karine / Bisiaux Cécile
N° de téléphone:	0327511152 0327511722
N° de fax:	03.27.51.17.40
E-mail:	karine.wiat@uphf.fr / Cecile.Bisiaux2@uphf.fr
Dossier à déposer sur l'application :	https://www.uphf.fr/ATER/candit.php

Spécifications générales de cet appel à candidatures :**Profil appel à candidatures :**

Job profile :	The candidate shall contribute to the research activities of the LAMIH UMR CNRS 8201 in the automation department. Teaching shall take place at the National Institute of Applied Sciences Hauts-de-France (UPHF) in the Automation department.
Champs de recherche EURAXESS :	Control engineering - Engineering

**Profil d'ATER élaboré dans le cadre de la campagne d'affectation
2026**

(Affectation 1^{er} septembre 2026)

Poste n° : 334-1

Composante : SP INSA / LAMIH

ATER 50%

Job profile (300 caractères maximum): *brève synthèse en anglais.*

The candidate shall contribute to the research activities of the LAMIH UMR CNRS 8201 in the automation department. Teaching shall take place at the National Institute of Applied Sciences Hauts-de-France (UPHF) in the Automation department.

Fields EURAXESS (cf annexe 1):

Main-research field: Engineering
Sub-research field: Control engineering

Enseignement :

Section CNU : 61

Profil : Le candidat retenu interviendra dans les cursus gérés par le département Automatique de l'INSA Hauts-de-France. Les interventions seront essentiellement des Travaux Pratiques en automatisme (informatique industrielle, grafcet, automates programmables, systèmes embarqués, langage C) dans les cycles ingénieur, licence et master.

Département d'enseignement : INSA – Département Automatique

Lieu(x) d'exercice : INSA Hauts-de-France
Université Polytechnique Hauts-de-France
Campus Mont-Houy, Valenciennes

Equipe pédagogique : S. Debernard (FISE I²A), Y. Idel Mahjoub (Licence), P. Caulier, A. Bekrar (Master), Sondes Chaabane, Tarik Chargui (FISE GI), F. Verheyde (FISA GI), E. Derks (FISA GEII)

Nom directeur département : Serge DEBERNARD
Tel directeur dépt. : 03 27 51 13 73
Email directeur dépt. : serge.debernard@uphf.fr

Diplômes concernés : Licence SPI/GEII, Ingénieur INSA HdF (GI et I²A en Formation initiale, GI et GEII en formation par apprentissage)

Formations concernées : voir diplômes

Recherche :

Profil : La personne recrutée développera ses activités de recherche au sein du département Automatique du laboratoire LAMIH UMR 8201 du CNRS et de l'Université Polytechnique Hauts-de-France (UPHF). Les thématiques concernées sont :

- la commande, l'observation et le diagnostic des systèmes dynamiques (systèmes non linéaires ou hybrides, à retards, ...) ;
- la conception, l'évaluation et le diagnostic des systèmes à composante humaine (fiabilité humaine, coopération, résilience, ...) ;
- la conception et l'exploitation des systèmes industriels ou de production de biens et de services (performance aussi bien en conception qu'en pilotage).

Une attention particulière est portée sur la prise en compte de l'humain lorsqu'il est en interaction/coopération avec un système physique ou cyber-physique.

Les domaines d'applications privilégiés sont le transport (automobile et ferroviaire), l'industrie (usine du futur, logistique), le secteur hospitalier et technologies pour la santé (assistance, réadaptation, etc.).

Lieu(x) d'exercice : LAMIH
Université Polytechnique Hauts-de-France
Campus Mont-Houy, Valenciennes

Descriptif labo : <https://www.uphf.fr/LAMIH/>

Nom directeur labo : Laurent DUBAR

Tel directeur labo : 03.27.51.13.37

Email directeur labo : laurent.dubar@uphf.fr

Directeur du Département d'Automatique : Michaël DEFOORT

Tel: 03.27.51.14.94

Email: Michael.Defoort@uphf.fr

Description activités complémentaires et objectifs :

La personne retenue participera aux activités de communication du département, à l'encadrement des étudiants en projet, au suivi de stages.

Moyens :

Moyens matériels : plateformes, logiciels dédiés (voir site web du laboratoire)

Moyens humains : département Automatique de l'INSA Hauts-de-France

Moyens financier :

Autres moyens :

Environnement professionnel :

Le LAMIH UMR CNRS 8201 (Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industriel et Humain) est une unité mixte de recherche entre l'Université Polytechnique Hauts-de-France (UPHF) et le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS). Le LAMIH est organisé en quatre départements disciplinaires : Automatique, Mécanique, Informatique, BIOMOT avec un effectif de 250 personnes dont 140 permanents.

Le LAMIH dispose d'une identité reconnue sur les thématiques : Transport et Sécurité, Mobilité et Handicap. Cette identité s'appuie fortement sur :

- Les briques scientifiques visibles du CNRS pilotées par le LAMIH que sont : l'International Research Project CNRS « Recherche Opérationnelle et Informatique en Transport, Mobilité et Logistique » (partenaire CIRRELT Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, Université de Montréal, Canada) et le pilotage de la FRA CNRS 3733 « Transports Terrestres et Mobilité » (partenaires CRISAL, IEMN, LMFL, LamCUBE).
- Un partenariat fort et reconnu dont les faits marquants essentiels sont : le LAMIH est membre du CARNOT ARTS et participe à son pilotage ; la création du laboratoire commun SURFERLAB LAMIH / Bombardier / Prosyst (PME) autour des systèmes embarqués et des systèmes cyber-physiques, financé par la région au travers des fonds FEDER (800 k€) et labélisé par le CNRS ; la mise en place du laboratoire commun SWITlab (Science for Wheelset Innovative Technology) entre MG Valdunes (groupe MA-STEEL), le LamCUBE (U Lille, Centrale Lille) et le LAMIH, la participation aux projets de « trains autonomes » de l'IRT RAILENIUM.
- Une implication forte dans les projets phares régionaux : pilotage du projet CPER RITMEA (2021-2027), participation au CPER CE2I (pilotage L2EP, U Lille)

Le LAMIH occupe une place stratégique au sein de l'UPHF, du territoire (participation active au développement de la Technopole TRANSALLEY), de la région (pilotage du projet CPER RITMEA). Il est aussi un interlocuteur privilégié du pôle international de compétitivité I-TRANS et de l'Institut de Recherche Technologique RAILENIUM dans les domaines du transport et de la logistique.

L'association avec le CNRS et le Label CARNOT montrent que l'ensemble de la palette de la recherche scientifique est déclinée au LAMIH ; de l'amont (IRP, FRA CNRS, chaires internationales...) à l'aval (mise en œuvre de laboratoires communs LAMIH/Industriels, dépôts de brevets, création de start-up...) en passant par des plateformes d'essais très importantes et parfois uniques connectées avec des industriels majeurs (ALSTOM, AIRBUS Helicopters, Toyota, Renault, Valdunes,...).

Depuis toujours tourné vers l'International, le LAMIH compte nombre de partenaires de renom tels que TU Delft, Université de Montréal, Georgia Tech, Tsukuba University, Northwestern Polytechnical University, PennState, Universitat Politècnica de València (UPV), Instituto Politécnico de Bragança (IPB), Northumbria University, University of Cambridge, RWTH Aachen University...

Dans le cadre de leur projet et de l'attention qu'ils portent à l'égalité, l'UPHF et l'INSA HdF accueillent favorablement les candidatures des personnes du genre le moins représenté dans le secteur ou la discipline concerné.