

Appel à candidatures :

Année de campagne :	2026
N° appel à candidatures :	357
Publication :	16/03/2026
Etablissement :	UNIV. POLYTECHNIQUE HAUTS-DE-FRANCE
Lieu d'exercice des fonctions :	Le Mont Houy Le Mont Houy 59313
Section1 :	62 - Energétique, génie des procédés
Composante/UFR :	SP INSA / LAMIH
Laboratoire 1 :	UMR8201(201220427F)-Laboratoire d'Automatique, ...
Quotité du support :	Temps plein
Etat du support :	Susceptible d'être vacant
Date d'ouverture des candidatures :	16/03/2026
Date de clôture des candidatures :	17/04/2026, 16:00 heures (heure de Paris)
Date de dernière mise à jour :	11/03/2026

Contacts et adresses correspondance :

Contact pédagogique et scientifique :	Nom directeur département : Hakim NACEUR Tel : 03 27 51 19 85 Mail : hakim.naceur@insa-hdf.fr Nom directeur labo : Laurent DUBAR Tel : 03 27 51 13 37 Mail: laurent.dubar@uphf.fr
Contact administratif:	Wiat Karine / Bisiaux Cécile
N° de téléphone:	0327511152 0327511722
N° de fax:	03.27.51.17.40
E-mail:	karine.wiat@uphf.fr / Cecile.Bisiaux2@uphf.fr
Dossier à déposer sur l'application :	https://www.uphf.fr/ATER/candit.php

Spécifications générales de cet appel à candidatures :**Profil appel à candidatures :**

Job profile :	Teaching: He/she will teach at the department of Mechanical Engineering of the INSA HdF: Thermodynamics and CFD. Research: He/she shall reinforce the research activities of the laboratory LAMIH, within the area of thermal energy recovery, micro-cogeneration and energy storage.
Champs de recherche EURAXESS :	Mechanical engineering - Engineering
Mots-clés:	thermodynamique

Profil d'ATER élaboré dans le cadre de la campagne d'affectation 2026

(Affectation 1^{er} septembre 2026)

Poste n° : 357

Composante : SP INSA / LAMIH

ATER 100%

Job profile (300 caractères maximum): *brève synthèse en anglais.*

Teaching activities: He/she will teach at the department of Mechanical Engineering of the INSA HdF: Thermodynamics and CFD.

Research activities: He/she shall reinforce the research activities of the laboratory LAMIH, within the area of thermal energy recovery, micro-cogeneration and energy storage.

Fields EURAXESS (cf annexe 1):

Main-research field: Engineering

Sub-research field: Mechanical engineering

Enseignement :

Section CNU : **62 (100%)**

Profil : Thermodynamique & mécanique des fluides

La personne recrutée intégrera l'équipe pédagogique du département Mécanique de l'INSA HdF. Elle aura à sa charge la réalisation des TD de thermodynamique pour les étudiants de 1^{er} cycle ingénieurs, ainsi que des TD de Mécanique des Fluides et de CFD pour les étudiants de 2^{ème} cycle ingénieur en mécanique et énergétique. Elle sera amenée également à intervenir dans le cadre des TP via l'utilisation du logiciel volumes finis Star-CCM+.

Son service sera complété par une participation aux différents projets et plateformes technologiques du département.

Département d'enseignement : Mécanique, INSA HdF

Lieu(x) d'exercice : Campus du Mont Houy à Valenciennes

Equipe pédagogique : Mécanique et Energétique

Nom directeur département : Hakim NACEUR

Tel directeur dépt. : 03 27 51 19 85

Email directeur dépt. : hakim.naceur@insa-hdf.fr

Diplômes concernés : Ingénieur 1^{er} cycle, et 2^{ème} cycle spécialité
mécanique et énergétique

Formations concernées : Formation initiale

Recherche :

Profil : La personne recrutée participera aux activités de recherche du département Mécanique du LAMIH UMR CNRS 8201. Elle devra s'intégrer dans le thème 1 « Matériaux et fluides au voisinage des surfaces et interfaces » du département Mécanique du laboratoire LAMIH :

<https://www.uphf.fr/lamih/departements/mecanique>

La personne recrutée renforcera l'équipe de recherche travaillant sur la modélisation numérique des transferts de chaleur, conductifs convectifs et radiatifs dans les régénérateurs de Moteur Stirling (milieu poreux) avec un écoulement alterné et avec plusieurs types de matériaux et régénérateurs à porosités variables et pression de charge variable.

Elle devra avoir des fortes compétences en dynamique des fluides et transferts thermiques ainsi qu'en développement numérique de codes CFD en langage Fortran en particulier la technique MVCEF (Méthode des Volumes de Contrôles à base d'éléments Finis).

Une expérience sur les moteurs Stirling sera grandement appréciée.

Lieu(x) d'exercice : Laboratoire LAMIH UMR CNRS 8201

Nom directeur labo : Laurent DUBAR

Tel directeur labo : 03 27 51 13 37

Email directeur labo : laurent.dubar@uphf.fr

Descriptif labo : <https://www.uphf.fr/lamih>

Description activités complémentaires et objectifs:

Suivi de projets des étudiants, participation à la définition et à la correction des évaluations associées, aux réunions pédagogiques ainsi qu'aux jurys de fin d'année.

Moyens :

Moyens matériels :	Moyens de calcul et d'essais du département Mécanique du LAMIH
Moyens humains :	La personne recrutée s'intégrera au sein de l'équipe énergétique du département mécanique du LAMIH.
Moyens financiers :	Le laboratoire contribue au financement des activités du chercheur : participation aux conférences nationales et internationales, organisation de manifestations, publication d'articles, adhésion à des sociétés savantes, ...

Environnement professionnel :

L'INSA Hauts-de-France, à l'instar de l'ensemble des Instituts du Groupe INSA, présente une forte symbiose entre recherche, formation, innovation et relations internationales, il tisse et entretient des liens avec son environnement socio-économique et industriel.

L'INSA Hauts-de-France partage les valeurs fondatrices du modèle INSA : diversité, humanisme, ouverture sur le monde... Il a pour mission principale de garantir, projeter et valoriser le modèle INSA sur trois de ses fondements : la dimension sociale, l'attitude réflexive et l'attitude créative des ingénieurs formés.

Pour la rentrée 2019, l'INSA Hauts-de-France compte 1000 élèves-ingénieurs répartis sur 7 spécialités. À l'horizon 2024, il devrait compter 1800 élèves-ingénieurs avec un objectif de 400 diplômés par an dont près d'une centaine en apprentissage.

À terme, l'INSA Hauts-de-France proposera 12 spécialités dans les domaines de la mécanique, l'automatique, l'informatique, l'électronique et les sciences et humanités pour l'ingénieur.

Les + de l'INSA Hauts-de-France

- Un campus vert de 45 hectares doté de nombreux équipements sportifs et d'un parcours bien-être de 7kms.
- Une vie associative très développée et diversifiée : arts, sports, musique, développement durable.
- Des plateformes technologiques de haut niveau : centre d'expérimentation en bâtiments durables, robotique mobile et collaborative, réalité virtuelle, réalité augmentée, fabrication additive.
- Un technopôle international des mobilités et transports durables avec une piste d'expérimentation et de démonstration pour les systèmes de transports intelligents.
- Un positionnement au cœur du 1er territoire français en matière d'industries ferroviaire et automobile.
- Valenciennes, ville à taille humaine et ville artistique, surnommée l'Athènes du Nord.

Le laboratoire LAMIH UMR CNRS 8201 (Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industriel et Humain, <https://www.uphf.fr/lamih>) est une unité mixte de recherche entre l'Université Polytechnique Hauts-de-France (UPHF) et le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) dont l'INSA Hauts-de-France est partenaire. Le LAMIH est organisé en 4 départements disciplinaires bien identifiés : Automatique, Mécanique, Informatique, Science de l'Homme et du Vivant (SHV) avec un effectif de plus de 250 personnes dont 148 permanents.

Le LAMIH a une visibilité incontestable dans les recherches qui concernent l'Humain dans l'ingénierie et les systèmes avec une identité indiscutable sur les thématiques : **Transport et Sécurité, Mobilité et Handicap**. Cette identité s'appuie fortement sur :

- Les briques scientifiques visibles du CNRS pilotées par le LAMIH que sont : le LIA CNRS « Recherche Opérationnelle et Informatique en Transport, Mobilité et Logistique » (partenaire CIRRELT Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, Université de Montréal, Canada) ; le GDRI HAMASyTI « Human-Machine Systems in Transportation and Industry » (partenaires UT Compiègne, URCA Reims, TU Delft, TU Berlin, TU Denmark et Politecnico di Milano) ; le GDR SURFTOPO « Topographie des Surfaces » (19 partenaires nationaux) ; la FR CNRS 3733 TTM « Transports Terrestres et Mobilité » (partenaires CRIStal, IEMN, LMFL, LaMcube).

- Un partenarial fort et reconnu dont les faits marquants essentiels sont :
le LAMIH est membre du CARNOT ARTS et participe à son pilotage
(L. Dubar siège au comité de direction) ; la création du laboratoire commun SURFER L@b LAMIH
/ Bombardier / Prosyst (PME) autour des systèmes embarqués et des systèmes cyber-physiques
(porteur D. Trentesaux, Auto), financé par la région au travers des fonds FEDER (800 k€) et
labélisé par le CNRS ; la mise en place du laboratoire commun SWITlab (Science for Wheelset
Innovative Technology) entre MG Valdunes (groupe MA-STEEL) le LML (U Lille, Centrale Lille) et
le LAMIH.
- Une implication forte dans les projets phares régionaux : pilotage (JC Popieul) du projet CPER
RITMEA (2021-2027, 35 M€), participation au CPER EE4.0 (pilotage L2EP, U Lille)

Dans le cadre de son projet et de l'attention qu'elle porte à l'égalité, l'UPHF et INSA accueillent favorablement les candidatures des personnes du genre le moins représenté dans le secteur ou la discipline concerné.