

Appel à candidatures :

Année de campagne : 2026
N° appel à candidatures : 570
Publication : 16/06/2026
Etablissement : UNIV. POLYTECHNIQUE HAUTS-DE-FRANCE
Lieu d'exercice des fonctions : Le Mont Houy
Le Mont Houy
59313
Section1 : 60 - Mécanique, génie mécanique, génie civil
Composante/UFR : IUT / LAMIH
Laboratoire 1 : UMR8201(201220427F)-Laboratoire d'Automatique, ...
Quotité du support : Mi-temps
Etat du support : Susceptible d'être vacant
Date d'ouverture des candidatures : 16/06/2026
Date de clôture des candidatures : 15/07/2026, 16:00 heures (heure de Paris)
Date de dernière mise à jour : 16/06/2026

Contacts et adresses correspondance :

Contact pédagogique et scientifique : Nom directrice de l'IUT : Mme Isabelle MASSA-TURPIN
Mail directeur. : isabelle.turpin@uphf.fr
Directeur département : Christophe Marechal
Tel : 03 27 51 12 59 Mail : christophe.marechal@uphf.fr
Directeur labo : Laurent Dubar
Tel : 03 27 51 13 37 Mail : laurent.dubar@uphf.fr

Contact administratif: Wiar Karine / Bisiaux Cécile
N° de téléphone: 0327511152
0327511722
N° de fax: 03.27.51.17.40
E-mail: karine.wiar@uphf.fr / Cecile.Bisiaux2@uphf.fr

Dossier à déposer sur l'application : <http://houebe.uphf.fr/ATER/candit.php>

Spécifications générales de cet appel à candidatures :**Profil appel à candidatures :**

Job profile : Teaching activities: The candidate will teach at the department of "Génie Industriel et Maintenance" of the IUT of Valenciennes. Teaching will concern the Mechanical Engineering Science.

Champs de recherche EURAXESS : Mechanical engineering - Engineering

Mots-clés: mécanique des solides

Profil d'ATER élaboré dans le cadre de la campagne d'affectation
2026

(Affectation 1^{er} Octobre 2026)

Poste n° : 570

Composante : IUT / LAMIH

ATER 50%

Job profile (300 caractères maximum): *brève synthèse en anglais.*

Teaching activities: The candidate will teach at the department of "Génie Industriel et Maintenance" of the IUT of Valenciennes. Teaching will concern the Mechanical Engineering Science.

-

Fields EURAXESS (cf annexe 1):

Main-research field : Engineering

Sub-research field : Mechanical engineering

Enseignement :

Section CNU : 60

Profil : thermodynamique ; mécanique du solide ; gestion de production ; Maintenance/Fiabilité ;

Département d'enseignement : GIM

Lieu(x) d'exercice : UPHF/IUT , Campus Mont Houy

Equipe pédagogique : Ensemble des enseignants du département GIM

Nom Directrice d'IUT : Isabelle MASSA-TURPIN

Email Directrice d'IUT : isabelle.turpin@uphf.fr

Nom directeur département : Christophe Marechal

Tel directeur dépt. : 03 27 51 12 59

Email directeur dépt. : christophe.marechal@uphf.fr

Diplômes concernés : BUT Génie Industriel et Maintenance

Formations concernées : BUT Génie Industriel et Maintenance 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} année FI et FA

Profil enseignement :

Au sein du département GIM (Génie Industriel et Maintenance) de l'IUT de Valenciennes, le (la) candidat(e) devra donner des cours, travaux dirigés et travaux pratiques de thermodynamique, de mécanique (du solide et résistance des matériaux), de gestion de production et de fiabilité des matériels et des composants aux étudiants de BUT (Bachelor Universitaire de Technologie). Le (la) candidat(e) devra également s'investir dans les projets tutorés dans le cadre des SAé (Situation d'Apprentissage et d'évaluation) représentatives de situations professionnelles en lien avec le Génie Industriel et la Maintenance.

Recherche :

Profil : La personne recrutée participera aux activités de recherche du département Mécanique du LAMIH UMR CNRS 8201. Elle devra s'intégrer dans le thème 2 « Matériaux, Structures et Procédés » du département mécanique du laboratoire LAMIH: <https://www.uphf.fr/LAMIH/fr/themes-de-recherche-mecanique>.

Lieu(x) d'exercice : LAMIH UMR CNRS 8201, Valenciennes

Nom directeur labo : Laurent Dubar

Tel directeur labo : 03 27 51 13 37

Email directeur labo : laurent.dubar@uphf.fr

Descriptif labo : <http://www.uphf.fr/LAMIH>

Profil recherche :

Le (la) candidat(e) participera aux activités de caractérisation et de modélisation osseuse, des contacts articulaires et des tissus mous dans le domaine biomécanique du LAMIH. Il (elle) sera intégré(e) au projet ATM, projet ayant comme objectif l'analyse des dysfonctions de l'articulation temporo-mandibulaire (DTM) et leurs relations avec l'équilibre postural. Il (elle) travaillera sur l'axe du projet concernant la modélisation de la mâchoire et plus précisément de l'articulation temporo-mandibulaires.

Description activités complémentaires et objectifs:

Moyens :

Moyens matériels : Moyens d'essais du département Mécanique du LAMIH

Moyens humains : La personne recrutée s'intégrera au sein de l'équipe mécanique du solide du département mécanique du LAMIH.

Environnement professionnel :

Le laboratoire LAMIH UMR CNRS 8201 (Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industriel et Humain, <http://www.uphf.fr/LAMIH>) est une unité mixte de recherche entre l'Université Polytechnique Hauts-de-France (UPHF) et le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) dont l'INSA Hauts-de-France est partenaire. Le LAMIH est organisé en 4 départements disciplinaires bien identifiés : Automatique, Mécanique, Informatique, Science de l'Homme et du Vivant (SHV) avec un effectif de plus de 250 personnes dont 148 permanents.

Le LAMIH a une visibilité incontestable dans les recherches qui concernent l'Humain dans l'ingénierie et les systèmes avec une identité indiscutable sur les thématiques : Transport et Sécurité, Mobilité et Handicap. Cette identité s'appuie fortement sur :

- Les briques scientifiques visibles du CNRS pilotées par le LAMIH que sont : le LIA CNRS « Recherche Opérationnelle et Informatique en Transport, Mobilité et Logistique » (partenaire CIRRELT Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, Université de Montréal, Canada) ; le GDRI HAMASyTI « Human-Machine Systems in Transportation and Industry » (partenaires UT Compiègne, URCA Reims, TU Delft, TU Berlin, TU Denmark et Politecnico di Milano) ; le GDR SURFTOPO « Topographie des Surfaces » (19 partenaires nationaux) ; la FR CNRS 3733 TTM « Transports Terrestres et Mobilité » (partenaires CRISAL, IEMN, LMFL, LaMcube).

- Un partenariat fort et reconnu dont les faits marquants essentiels sont : le LAMIH est membre du CARNOT ARTS et participe à son pilotage (L. Dubar siège au comité de direction) ; la création du laboratoire commun SURFER L@b LAMIH / Bombardier / Prosyst (PME) autour des systèmes embarqués et des systèmes cyber-physiques (porteur D. Trentesaux, Auto), financé par la région au travers des fonds FEDER (800 k€) et labélisé par le CNRS ; la mise en place du laboratoire commun SWITlab (Science for Wheelset Innovative Technology) entre MG Valdunes (groupe MA-STEEL) le LML (U Lille, Centrale Lille) et le LAMIH.

- Une implication forte dans les projets phares régionaux : pilotage (JC Popieul) du projet CPER RITMEA (2021-2027, 35 M€), participation au CPER EE4.0 (pilotage L2EP, U Lille)

Dans le cadre de son projet et de l'attention qu'elle porte à l'égalité, l'UPHF accueille favorablement les candidatures des personnes du genre le moins représenté dans le secteur ou la discipline concerné.