

Appel à candidatures :

Année de campagne : 2026
N° appel à candidatures : 571
Publication : 16/06/2026
Etablissement : UNIV. POLYTECHNIQUE HAUTS-DE-FRANCE
Lieu d'exercice des fonctions : Le Mont Houy
Le Mont Houy
59313
Section1 : 61 - Génie informatique, automatique et traitement du signal
Composante/UFR : IUT / LAMIH
Laboratoire 1 : UMR8201(201220427F)-Laboratoire d'Automatique, ...
Quotité du support : Temps plein
Etat du support : Susceptible d'être vacant
Date d'ouverture des candidatures : 16/06/2026
Date de clôture des candidatures : 15/07/2026, 16:00 heures (heure de Paris)
Date de dernière mise à jour : 15/06/2026

Contacts et adresses correspondance :

Contact pédagogique et scientifique : Directrice IUT : Mme Isabelle MASSA-TURPIN
Chef Département : CORLAY
Tel : 03 27 51 12 60 Mail : patrick.corlay@uphf.fr
Directeur labo : Laurent DUBAR
Tel : 03.27.51.13.37 Mail : laurent.dubar@uphf.fr
Directeur Départ. Auto. : Michaël DEFOORT
Tel: 03.27.51.14.94 Mail: Michael.Defoort@uphf.fr

Contact administratif: WIART KARINE
N° de téléphone: 0327511152
0327511722
N° de fax: 03.27.51.17.40
E-mail: karine.wiart@uphf.fr / Cecile.Bisiaux2@uphf.fr

Dossier à déposer sur l'application : <https://www.uphf.fr/ATER/candit.php>

Spécifications générales de cet appel à candidatures :**Profil appel à candidatures :**

Job profile : The candidate shall contribute to the research activities of the LAMIH UMR CNRS 8201 in the automation department. His/Her teaching will take place at the Departement of Electrical and automation Engineering (GEII) of the Institut of Technology.
A very good level in French is required.

Champs de recherche EURAXESS : Control engineering - Engineering

**Profil d'ATER élaboré dans le cadre de la campagne d'affectation
2026**

(Affectation 1^{er} Octobre 2026)

Poste n° : 571

Composante : IUT / LAMIH

ATER 100%

Job profile (300 caractères maximum)

The candidate shall contribute to the research activities of the LAMIH UMR CNRS 8201 in the automation department. His/Her teaching will take place at the Departement of Electrical and automation Engineering (GEII) of the Institut of Technology.

A very good level in French is required.

Fields EURAXESS (cf annexe 1):

Main-research field: Engineering

Sub-research field: Control engineering

Enseignement :

Section CNU : 61

Profil : Les enseignements seront dispensés en BUT Génie Electrique et Informatique Industrielle (GEII) principalement en 1^{ère} année dans les modules de Logique, Informatique, Automatismes, Automatismes Spé, Outils Mathématiques et Logiciels et SAE Ressources (cf. le programme national).

Les enseignements sous forme de TP s'effectueront en 1^{ère} année en Logique, Informatique (Langage C), Automates Programmables Industriels (API), Supervision, Câblage, Outils Mathématiques et Logiciels (Mathematica).

Ce profil requiert une solide culture scientifique, une approche pédagogique adaptée à un public de BUT, ainsi qu'une capacité à relier les concepts abstraits à des problématiques concrètes en automatisme, informatique.

Une très bonne maîtrise de la langue Française est demandée.

Fields EURAXESS (cf annexe 1):

Main-research field :

Département d'enseignement : IUT – Département GEII

Lieu(x) d'exercice : Département GEII

Equipe pédagogique : L'équipe pédagogique est actuellement composée de 10 Enseignants –Chercheurs, de 4 enseignants et de 4 BIATSS.

Nom directeur département : Mme Isabelle MASSA-TURPIN

Email directeur. : isabelle.turpin@uphf.fr

Nom chef de département : CORLAY

Tel du chef : 03 27 51 12 60

Email chef : patrick.corlay@uphf.fr

Diplômes concernés : BUT GEII

Formations concernées : Formation initiale temps plein

Recherche :

Profil : La personne recrutée développera ses activités de recherche au sein du département Automatique du laboratoire LAMIH UMR 8201 du CNRS et de l'Université Polytechnique Hauts-de-France (UPHF). Les thématiques concernées sont :

- la commande, l'observation et le diagnostic des systèmes dynamiques (systèmes non linéaires ou hybrides, à retards, ...)
- la conception, l'évaluation et le diagnostic des systèmes à composante humaine (fiabilité humaine, coopération, résilience, ...)
- la conception et l'exploitation des systèmes industriels ou de production de biens et de services (performance aussi bien en conception qu'en pilotage).

Une attention particulière est portée sur la prise en compte de l'humain lorsqu'il est en interaction/coopération avec un système physique ou cyber-physique.

Les domaines d'applications privilégiés sont le transport (automobile et ferroviaire), l'industrie (usine du futur, logistique), le secteur hospitalier et technologies pour la santé (assistance, réadaptation, etc.).

Lieu(x) d'exercice : LAMIH
Université Polytechnique Hauts-de-France
Campus Mont-Houy

Descriptif labo : <https://www.uphf.fr/LAMIH/>

Nom directeur labo : Laurent DUBAR

Tel directeur labo : 03.27.51.13.37

Email directeur labo : laurent.dubar@uphf.fr

Directeur du Département d'Automatique : Michaël DEFOORT
Tel: 03.27.51.14.94
Email: Michael.Defoort@uphf.fr

Description activités complémentaires et objectifs:

La personne retenue participera aux activités de communication du département, à l'encadrement des étudiants en projet, au suivi de stages.

Moyens :

Moyens matériels :

Moyens humains :

Moyens financier :

Autres moyens :

Environnement professionnel :

Le LAMIH UMR CNRS 8201 (Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industriel et Humain) est une unité mixte de recherche entre l'Université Polytechnique Hauts-de-France (UPHF) et le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS). Le LAMIH est organisé en quatre départements disciplinaires : Automatique, Mécanique, Informatique, BIOMOT avec un effectif de 250 personnes dont 140 permanents. Le LAMIH dispose d'une identité reconnue sur les thématiques : Transport et Sécurité, Mobilité et Handicap. Cette identité s'appuie fortement sur :

- Les briques scientifiques visibles du CNRS pilotées par le LAMIH que sont : l'International Research Project CNRS « Recherche Opérationnelle et Informatique en Transport, Mobilité et Logistique » (partenaire CIRRELT Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, Université de Montréal, Canada) et le pilotage de la FRA CNRS 3733 « Transports Terrestres et Mobilité » (partenaires CRIStAL, IEMN, LMFL, LamCUBE).
- Un partenariat fort et reconnu dont les faits marquants essentiels sont : le LAMIH est membre du CARNOT ARTS et participe à son pilotage ; la création du laboratoire commun SURFERLAB LAMIH / Bombardier / Prosyst (PME) autour des systèmes embarqués et des systèmes cyber-physiques, financé par la région au travers des fonds FEDER (800 k€) et labélisé par le CNRS ; la mise en place du laboratoire commun SWITlab (Science for Wheelset Innovative Technology) entre MG Valdunes (groupe MA-STEEL), le LamCUBE (U Lille, Centrale Lille) et le LAMIH, la participation aux projets de « trains autonomes » de l'IRT RAILENIUM.
- Une implication forte dans les projets phares régionaux : pilotage du projet CPER RITMEA (2021-2027), participation au CPER CE2I (pilotage L2EP, U Lille)

Le LAMIH occupe une place stratégique au sein de l'UPHF, du territoire (participation active au développement de la Technopole TRANSALLEY), de la région (pilotage du projet CPER RITMEA). Il est aussi un interlocuteur privilégié du pôle international de compétitivité I-TRANS

et de l'Institut de Recherche Technologique RAILENIUM dans les domaines du transport et de la logistique.

L'association avec le CNRS et le Label CARNOT montrent que l'ensemble de la palette de la recherche scientifique est déclinée au LAMIH ; de l'amont (IRP, FRA CNRS, chaires internationales...) à l'aval (mise en œuvre de laboratoires communs LAMIH/Industriels, dépôts de brevets, création de start-up...) en passant par des plateformes d'essais très importantes et parfois uniques connectées avec des industriels majeurs (ALSTOM, AIRBUS Helicopters, Toyota, Renault, Valdunes,...).

Depuis toujours tourné vers l'International, le LAMIH compte nombre de partenaires de renom tels que TU Delft, Université de Montréal, Georgia Tech, Tsukuba University, Northwestern Polytechnical University, PennState, Universitat Politècnica de València (UPV), Instituto Politécnico de Bragança (IPB), Northumbria University, University of Cambridge, RWTH Aachen University...

Dans le cadre de son projet et de l'attention qu'elle porte à l'égalité, l'UPHF accueille favorablement les candidatures des personnes du genre le moins représenté dans le secteur ou la discipline concerné.