

Numéro dans le SI local :	
Référence GESUP :	0092
Corps :	Professeur des universités
Article :	46-1
Chaire :	Non
Section 1 :	61-Génie informatique, automatique et traitement du signal
Section 2 :	
Section 3 :	
Profil :	Observation et Commande : application à la mobilité durable intelligente et connectée
Job profile :	cf. fiche de poste
Research fields EURAXESS :	Engineering Control engineering
Implantation du poste :	0911975C - UNIVERSITE D'EVRY VAL D'ESSONNE
Localisation :	EVRY
Code postal de la localisation :	
Etat du poste :	Vacant
Adresse d'envoi du dossier :	DIRECTION RESSOURCES HUMAINES BD FRANCOIS MITTERRAND 91025 - EVRY CEDEX
Contact administratif :	DENIS PERRIAU
N° de téléphone :	RESPONSABLE DU PGIC 01 69 47 70 92 01 69 47 70 92
N° de Fax :	01 69 47 80 62
Email :	denis.perriau@univ-evry.fr
Date de prise de fonction :	01/09/2019
Mots-clés :	
Profil enseignement :	
Composante ou UFR :	ST Sciences et Technologies
Référence UFR :	ST Sciences et Technologies
Profil recherche :	
Laboratoire 1 :	EA4526 (201019077X) - Informatique, Biologie Intégrative et Systèmes Complexes
Dossier Papier	NON
Dossier numérique physique (CD, DVD, clé USB)	NON
Dossier transmis par courrier électronique	NON e-mail gestionnaire
Application spécifique	OUI URL application https://www.univ-evry.fr/universite/recrutement/enseignants.html

Poste ouvert également aux personnes 'Bénéficiaires de l'Obligation d'Emploi' mentionnées à l'article 27 de la loi n° 84-16 du 11 janvier 1984 modifiée portant dispositions statutaires relatives à la fonction publique de l'Etat (situations de handicap).

Le poste sur lequel vous candidatez est susceptible d'être situé dans une "zone à régime restrictif" au sens de l'article R.413-5-1 du code pénal. Si tel est le cas, votre nomination et/ou votre affectation ne pourront intervenir qu'après autorisation d'accès délivrée par le chef d'établissement, conformément aux dispositions de l'article 20-4 du décret n°84-431 du 6 juin 1984.

Le profil détaillé se trouve en pages suivantes

Date de prise de fonction : 01/09/2019

Implantation de l'emploi demandé :

IUT (*localisation géographique, si nécessaire*):

Université d'Évry-Val-d'Essonne

Identification sur le poste :

Nature de l'emploi : MCF PR

Section CNU 1 : 61

Section CNU 2 le cas échéant :

Composante ou UFR : UFR Sciences et Technologies

Intitulé du poste : Observation et Commande : Application à la mobilité durable intelligente et connectée

Situation du poste :

Etat du poste : vacant susceptible d'être vacant **date de la vacance :**

Motif de la vacance :

mutation promotion du titulaire détachement retraite disponibilité autre :

Création, redéploiement

Nature du concours demandé (décision finale à l'issue de l'arbitrage) :

Pour les MCF : 26-I – 1^{er} (*recrutement ou détachement de titulaire de doctorat ou HDR, ou niveau équivalent*)
 26-I – autre alinéa (2, 3 ou 4^{ème}) :
 33 (*exclusivement pour un recrutement par mutation*)

Pour les PR : 46 1^{er} alinéa (*recrutement ou détachement de titulaire d'une HDR, ou niveau équivalent*)
 46 autre alinéa (2, 3, 4 ou 5^{ème})
 46-1 (*fonction de président d'université*)
 49-2 (*concours national d'agrégation pour certaines disciplines*)
 51 (*exclusivement un recrutement par mutation*)
 58-1 (*détachement*)

ENSEIGNEMENT

Département

- Nom du département : Génie Électrique

- Nom directeur Département : Hichem ARIQUI
- Nom directeur d'UFR : Saïd MAMMAR

- e-mail du Directeur d'UFR (personne à contacter) : said.mammar@univ-evry.fr

- **Filières de formation concernées :**

Licence Sciences pour l'Ingénieur (SPI) et master Électronique, Énergie Électrique et Automatique (E3A) et Ingénierie des Systèmes Complexes (ISC), Université Paris-Saclay

-

-

- **Objectifs pédagogiques et besoin d'encadrement :**

Le Professeur des universités recruté intégrera le département Génie Électrique de l'UFR S&T comptant une quinzaine d'enseignants-chercheurs permanents. Ce département participe à l'ensemble des enseignements des Sciences de l'Ingénieur au niveau Licence Science Pour l'Ingénieur, gère le master E3A (SAM, ISC, IN, ISAS et SAAS) de l'Université Paris-Saclay dont l'UFR S&T a la charge. A ce titre le professeur recruté participera aux enseignements de Master (véhicules autonomes, modélisation des véhicules et algorithmes de contrôle/commande), précités, et aux enseignements de base en EEA de la Licence SPI à tous les niveaux de licence.

Une appétence et une expérience dans la mise en place de nouvelles pédagogies seront appréciées.

Le professeur recruté devra s'impliquer dans la prise en charge de responsabilités administratives liées à la pédagogie et à la coordination de formations (Master et/ou Licence, nouvelles accréditations), de filières... dès son entrée en fonction

L'Université d'Evry est membre de la ComUE Paris-Saclay. Ainsi nos master sont portés par la ComUE, la perspective étant l'intégration de toutes les formations à l'UPSaclay. Le professeur recruté aura à s'impliquer dans la co-construction de l'UPSaclay, il aura notamment à interagir avec les collègues des universités Paris-Sud et de l'UVSQ pour les jurys ou dans l'évolution de l'offre de formation.

RECHERCHE

Unité de recherche

- Nom, libellé et label : Informatique, Bio-Informatique et Systèmes Complexes, IBISC, EA 4526
- Equipe : SIAM : Signal, Image, AutoMatique
- Site web UR : www.ibisc.fr
- Nom du Directeur de l'UR : Samia BOUCHAFA-BRUNEAU
- e-mail du Directeur de l'UR : samia.bouchafabruneau@univ-evry.fr
- Contact recherche : Saïd MAMMAR
- e-mail du contact recherche : said.mammar@univ-evry.fr

Descriptif de l'activité du laboratoire et de l'équipe de recherche :

Associant recherches pluridisciplinaires, fondamentales et appliquées, et ancré en Sciences et Technologie de l'Information, le laboratoire IBISC (Informatique, Biologie Intégrative et Systèmes Complexes), EA 4526, se positionne comme un pôle STIC fort en Ile de France.

Le laboratoire IBISC est organisé en 4 équipes de recherche et se compose de plus de cinquante enseignants chercheurs et de plus d'une cinquantaine de doctorants. Les recherches conduites au sein d'IBISC ont pour perspective de développer des méthodes, formalismes et réalisations pour la compréhension des systèmes complexes, vivants ou artificiels.

Son projet scientifique s'articule autour de deux axes fédérateurs :

- L'axe **STIC & Vivant** a pour objet le développement à la fois de la biologie computationnelle et de la bio-informatique ainsi que de l'assistance à la personne.

- L'axe **STIC & Smart System** a pour objet l'étude et la conception de systèmes autonomes et intelligents dans le cadre d'environnements ouverts

SIAM est une équipe interdisciplinaire dont les recherches s'articulent autour des quatre étapes indispensables à l'étude générale d'un système que sont la perception, l'observation, la modélisation et la commande. Les deux types de systèmes visés pour l'application de ces méthodes sont principalement les véhicules et les systèmes biologiques. Les comportements hors normes des systèmes étudiés ainsi que la prise en compte de leur autonomie conduisent les chercheurs de l'équipe à mettre en œuvre des méthodes originales sur des aspects très variés : comportement en limite de sécurité pour les véhicules, véhicule aérien plus léger que l'air, coopération d'engins autonomes..

Profil recherche du poste :

Le professeur recruté intégrera l'équipe SIAM (Signal, Image et AutoMatique) du laboratoire IBISC.

Le recrutement vise à conforter/accroître le rayonnement et la visibilité de l'axe mobilité de l'équipe. Le candidat devra disposer d'expertises dans les thématiques scientifiques ayant un lien fort avec l'observation et la commande des systèmes dynamiques. Les applications concernées sont les véhicules intelligents et autonomes (véhicules 2 roues, 4-roues, drones) : estimation, contrôle-commande, navigation, planification. Une expérience dans le domaine des systèmes interconnectés serait un plus.

Il participera à l'animation des recherches de l'équipe relevant des thématiques liées à la perception, à la planification à l'observation, au contrôle et aux systèmes de transmission pour la mobilité intelligente, durable et connectée. Il aura aussi pour mission de développer des axes de collaboration forts avec les autres laboratoires de Paris-Saclay traitant de ces thématiques tout en renforçant le volet international des collaborations de l'équipe. Il participera au montage des projets collaboratifs nationaux et internationaux et aux projets d'investissements d'avenir portés par le laboratoire sur ces thématiques.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Description activités complémentaires :

Moyens (matériels, humains, financier...) : Plateformes véhicules 2 roues, 4 roues et UAV de l'équipe
Budget d'installation scientifique aux néo-entrants de 8K€

Compétences particulières requises :

Evolution du poste : Responsabilités en recherche et formation

Mots-clés (10 maximum) pour indiquer les particularités du poste

Ces mots-clés doivent permettre aux candidats de trouver directement les postes qui s'inscrivent le mieux dans leur champ de compétences.

- 1- Modélisation, Estimation**
- 2- Observation, Commande**
- 3- Véhicules autonomes**
- 4- Coopération véhicule-conducteur**
- 5- Systèmes de transport intelligent**

Les 2 rubriques ci-dessous, doivent être renseignées en anglais et permettent l'export automatique de toutes les offres de poste de GALAXIE vers le portail européen de la mobilité des chercheurs EURAXESS

JOB PROFILE

Bref descriptif du poste en Anglais – 300 caractères maxi

Teaching

- Courses concerned :

Electrical Engineering, Control systems, Embedded Systems, Vehicle dynamics and control

- Educational objectives :

Bachelor and Master Levels in Electrical Engineering within Université Paris-Saclay. Introduction of e-learning approaches, distance learning, problem based learning.

Research

- Laboratory description :

This Full Professor proposal, starting on 1st Septembre 2019, is open for researches in future emerging technologies. The research position is opened at the IBISC Lab (Informatics, Bio-Informatics and Complex Systems) which is a multidisciplinary French and public research laboratory (<http://www.ibisc.univ-evry.fr>).

- Activities :

SIAM is an interdisciplinary team whose research revolves around the four essential steps to the general study of a system such as perception, observation, modeling and control. The two types of systems targeted for the application of these methods are mainly vehicles and biological systems. The non-standard behavior of the studied systems as well as the consideration of their autonomy lead the team's researchers to implement original methods on a wide variety of aspects: safety limit behavior for vehicles, lighter air vehicle than air, cooperation of autonomous machines, cell mobility in amoeboid phase and taking into account the micro-environment.

Recruitment aims at reinforcing / increasing the visibility and visibility of the team's mobility axis. The candidate must have expertise in scientific themes with a strong link with the observation and control of dynamic systems. The concerned applications are intelligent and autonomous vehicles (2-wheel vehicles, 4-wheelers, drones): estimation, control, navigation, planning. Experience in the field of interconnected systems would be appreciated.

Research fields EURAXESS:

Engineering, Control engineering, Electrical engineering

